

COOPERATIVAS

RODA BEM CAMINHONEIRO

Agosto 2024
Edição 10



COOTABS
PÁG 02

COOTRANSA
PÁG 04

COOPERLESTE
PÁG 06

COOTRACOM
PÁG 08



COOTABS

A Cooperativa de Transportes Autônomos de Bens de Salto e Região (Cootabs), com sede em Salto (SP), tem como objetivo gerar trabalho para o cooperado com segurança e bem-estar e atender os clientes com bons serviços de transportes.

Sua missão baseia-se no atendimento aos cooperados, colaboradores e clientes, buscando ajudá-los no que se refere ao transporte, segurança e bem-estar.

Tem como visão ser a cooperativa modelo da região e buscar conhecimento para se tornar conhecida e respeitada pelos seus serviços.



“Tem como missão atender os cooperados, colaboradores e clientes da melhor forma”



Sede da cooperativa





COOTRANSA

A Cooperativa de Transporte de Cargas de Santiago (Cootransa), com sede em Santiago (RS), tem como missão oferecer ao cooperado serviços do ramo de transporte de cargas, buscando a excelência e a satisfação, com segurança e qualidade por meio do cooperativismo.

A cooperativa tem como objetivo social congregar os profissionais do ramo de transporte rodoviário de cargas, através da organização do trabalho individual, zelando pelos seus interesses junto a terceiro, sem visar lucro, na área de fretes e transportes.





Sede da cooperativa





COOPERLESTE

A Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Suleste Paranaense (Cooperleste), com sede em Piên (PR), tem como missão gerar trabalho para o cooperado.

A cooperativa busca atender as necessidades dos cooperados e melhorar o seu crescimento profissional no ramo do transporte rodoviário de cargas.

Sua visão permeia-se em trabalhar para atingir um futuro de destaque na região de atuação.



Cooperleste



Sede da cooperativa



COOTRACOM

A Cooperativa de Transporte e Logística Integrada do Centro-Oeste Mineiro (Cootracom), com sede em Candeias (MG), tem como missão promover, através do cooperativismo, soluções de transporte, nos seguimentos de grãos em geral, fertilizantes e açúcar, entre outras, abrangendo todo o Brasil, visando executar com eficiência, agilidade e excelência o transporte de carga em todo território nacional.

Tem como objetivo ser uma cooperativa de transporte com reconhecimento em todo Brasil, ampliando as oportunidades de negócios, visando promover crescimento para beneficiar os cooperados e a sociedade.



“A cooperativa de transporte tem uma trajetória construída ao longo de anos de dedicação e comprometimento”



Caminhões de cooperados da cooperativa



O PRBC

Além do fortalecimento de um sistema cooperativo nacional para transportadores autônomos de cargas, o PRBC fomenta às unidades de caminhoneiros autônomos cooperados em forma de rede de cooperativas singulares, com abrangência regional, vinculadas à uma Federação de Cooperativas com Abrangência Nacional. Para sua execução, é dividido em 11 metas, que vão desde o desenvolvimento de estratégias, mapeamento de cooperativas e grupos de interesse em constituir cooperativas, plano de negócios e viabilidade, assessoria técnica, comunicação, formação, eventos de integração, sistema de gestão e infraestrutura.

Atualmente conta com 60 cooperativas aderentes e filiadas à C2G LOG (Federação constituída no âmbito do Projeto para alcance de seus objetivos). Dentre estas, 90% já possuem plano de negócios e viabilidade, desenvolvido com projeção de crescimento para os próximos cinco anos, bem como, indica o caminho para o trabalho em rede por meio da Federação, também contemplada com os Planos. Neste sentido, para a implantação do Projeto, resolução de demandas das singulares, da rede e da Federação, este conta com assessorias das áreas contábil, jurídica, administrativa, comercial e tecnologia da informação. Iniciou sua execução em dezembro de 2019, vencendo o período de pandemia do Coronavírus e o desafio do distanciamento com uso da via digital, aumento dos preços de mercado, trazendo hoje muitos resultados.



Secretaria Nacional de
Economia Solidária

Ministério do
Trabalho e Emprego



“TRABALHANDO EM PROL DO FORTALECIMENTO DO CAMINHONEIRO AUTÔNOMO”

