

Circular



Data: 11/07/2024
Assunto: Deliberações do PRBC

Aconteceu no dia 10 de julho de 2024, virtualmente, reunião do Projeto Roda Bem Caminhoneiro (PRBC), onde reuniram-se os membros do Conselho de Administração, a equipe técnica da Base de Serviços e os representantes das cooperativas filiadas à C2G LOG, na qual foram abordados e deliberados os seguintes assuntos:

1. Relatou-se que foram realizadas três agendas estratégica do PRBC: 1) correlação de serviços com a Petrobras e compra direta com a mesma. 2) Com o BNDES tratou-se sobre linhas de créditos, conversou-se com os bancos SICCOB, CRESOL, BANCO DO BRASIL e SICREDI, estes estão aptos a executar os recursos, possuem linhas de créditos e os juros variam de 09% a 13% ao ano. 3) Agenda estratégica de intercooperação, abastecimento e repasse de combustível.
2. Apresentou-se o Sistema Itranscoop, que possui três áreas: fiscal, contábil e negócios. Falou-se de restrição de acesso, que só a cooperativa pode liberar o acesso para outras terem as informações. Sobre a intercooperação, que é através do sistema, poderão passar informações uma para outra, para estarem se ajudando.
3. Reforçou-se que as cooperativas devem realizar o cadastro no Sistema Itranscoop. Caso contrário, terão penalidades, pois essa é uma condição para seguir participando do Projeto Roda Bem Caminhoneiro. Além disso, foi enviada uma circular para as cooperativas com prazo de até 03/08/2024 para fazerem o cadastro, sendo solicitado prioridade neste procedimento.

Circular



4. Apresentou-se a fase atual do PRBC e explicou-se a diferença entre C2G LOG e o PRBC. O PRBC é gerido pela Unicafes, foi apresentada a equipe técnica e a função de cada integrante. Existe a plataforma Transferegov, onde é inserido toda a documentação para a prestação de contas. Falou-se da responsabilidade e fiscalização diante do Ministério do Trabalho. Atualmente são 60 beneficiárias no projeto.

5. Dos planos de negócios, 90% das cooperativas já receberam. 52 já estão com o tanque, 52 com o contêiner e 34 receberam o diesel. Os equipamentos ainda não foram entregues, pois teve alguns obstáculos que impossibilitaram a compra.

6. Relatou-se sobre os desafios que o PRBC enfrentará para ser concluído com sucesso e sobre legado que se busca deixar com o mesmo.

Sem mais para o momento agradecemos pelo compromisso e participação.

Coordenação PRBC e C2G LOG