

COOPERATIVAS

RODA BEM CAMINHONEIRO

Maio 2024
Edição 08



COPERCCRAV
PÁG 02

COOTRANG
PÁG 04

CTAP
PÁG 06

COOPER-SGO
PÁG 08





COPERCCRAV

A Cooperativa dos Caminhoneiros de Cravinhos (Coperccrav), com sede em Cravinhos (SP), tem como missão contribuir para o bem-estar econômico e social dos cooperados.

Seu principal objetivo é proteger os mais diversos interesses econômicos e sociais dos seus trabalhadores.



“Além disso, busca prestar serviços ao seu quadro social, viabilizando também seu desenvolvimento socioeconômico e social.”



Sede da cooperativa





COOTRANG

A Cooperativa de Transportes de Cargas do Norte Gaúcho (Cootrang), situada em Não-Me-Toque (RS), tem como objetivo agregar, unir e prosperar através do transporte, bem como, trabalhar para o crescimento dos seus cooperados.

Além disso, busca viabilizar o máximo de economia e promover crescimento para melhorar às compras e estrutura de sua cooperativa.





Associados da cooperativa





CTAP

A Cooperativa dos Transportadores Autônomos de Primavera do Leste (Ctap), localizada em Primavera do Leste (MT), tem como objetivo promover a defesa de suas atividades sociais e econômicas, de natureza comum, sem finalidade de lucro.

Busca oferecer a prestação de serviços de transportes rodoviários de pessoas e cargas, a serem executadas por seus associados, coletiva ou individualmente.





Colaboradores da cooperativa com a diretoria da C2G LOG





COOPER-SGO

A Cooperativa de Logística e Transportes Rodoviário de Cargas de São Gabriel do Oeste (Cooper-SGO), localizada em São Gabriel do Oeste (MS), tem como missão ser a maior cooperativa de transporte do estado. Busca fortalecer o setor de transportes, proporcionando aos cooperados maior qualidade de vida, saúde emocional e física, tempo de qualidade com seus amigos e familiares.

Entre suas ações está de promover parcerias para que o trabalho seja desempenhado por todos os cooperados, compras de insumos com melhores preços e condições, assessoria contábil e jurídica, entre outras.



“Seu objetivo é ser reconhecida como uma cooperativa referência no serviço de transporte de carga, compromisso, agilidade e segurança.”



Estrutura da cooperativa



O PRBC

Além do fortalecimento de um sistema cooperativo nacional para transportadores autônomos de cargas, o PRBC fomenta às unidades de caminhoneiros autônomos cooperados em forma de rede de cooperativas singulares, com abrangência regional, vinculadas à uma Federação de Cooperativas com Abrangência Nacional. Para sua execução, é dividido em 11 metas, que vão desde o desenvolvimento de estratégias, mapeamento de cooperativas e grupos de interesse em constituir cooperativas, plano de negócios e viabilidade, assessoria técnica, comunicação, formação, eventos de integração, sistema de gestão e infraestrutura.

Atualmente conta com 63 cooperativas aderentes e filiadas à C2G LOG (Federação constituída no âmbito do Projeto para alcance de seus objetivos). Dentre estas, 85.71% já possuem plano de negócios e viabilidade, desenvolvido com projeção de crescimento para os próximos cinco anos, bem como, indica o caminho para o trabalho em rede por meio da Federação, também contemplada com os Planos. Neste sentido, para a implantação do Projeto, resolução de demandas das singulares, da rede e da Federação, este conta com assessorias das áreas contábil, jurídica, administrativa, comercial e tecnologia da informação. Iniciou sua execução em dezembro de 2019, vencendo o período de pandemia do Coronavírus e o desafio do distanciamento com uso da via digital, aumento dos preços de mercado, trazendo hoje muitos resultados.



Secretaria Nacional de
Economia Solidária

Ministério do
Trabalho e Emprego



“TRABALHANDO EM PROL DO FORTALECIMENTO DO CAMINHONEIRO AUTÔNOMO”



www.unicafes.org.br

www.instagram.com/rodabemcaminhoneiro